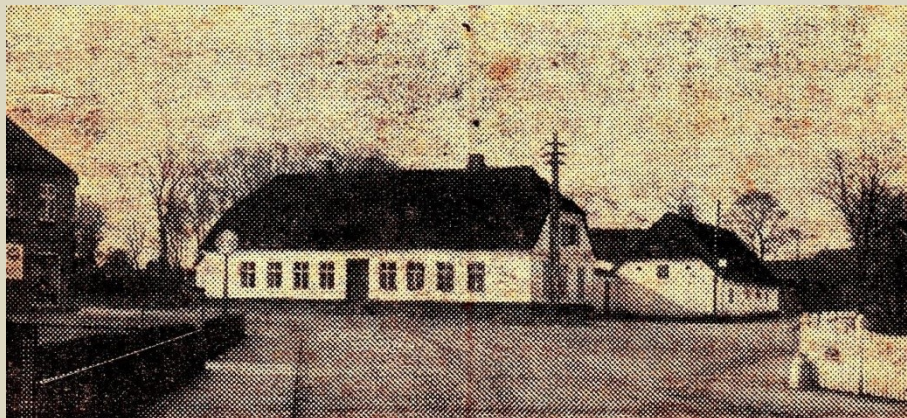


Af det Vejen, der forsvinder.



Gaarden "Birkely", der skal nedrives.



Gaarden „Birkely“, der skal nedrives.

Ved Gennemførelsen af Amtsvejen gennem Læborg til Asbo har højere Magter inden for Vejvæsenet bestemt, at Gaarden „Birkely“ af Hensyn til Oversigten skal nedrives, og som bekendt har Vejen Sogneraad af Vognmand J. H. Klockmann købt Arealet. Udbygningerne er man i Gang med at nedrive, og længe varer det ikke, før ogsaa det smukke Stuehus forsvinder.

I den sidste Tid er der ofte over for os fremsat Ønske om, at der blev gjort Forsøg paa at redde denne gamle, særprægede Bondegaard; men der er intet at gøre. Amtsvejvæsenet har stillet bestemt Krav om Nedrivning under Henvisning til, at Overvejspektøren som Betingelse for Tilskud til det store Vejarbejde havde fordret, at der paa dette Sted blev fri Bane. Man kan mene om Forholdene, hvad man vil; men en Kendsgerning er det, at de Ændringer og Forbedringer, der i de senere Aar er gennemført, har tilvejebragt Forhold, saa det stærke og ubetingede Krav om Nedrivning ikke er særlig godt underbygget. Maaske

Faren endog forstærkes, naar Banen bliver „fri“ og en stærkere Gennemkørsel Følgen; thi saa har man Baungaardsvej, som man dog under de nu værende Forhold bliver opmærksom paa.

— — —

Gaarden „Birkely“ hed ifølge Pastor Richters Oplysninger oprindelig „Kirke-Gaarden“. Den er opført 1855 af afd. Lærer Jessen og er i Stil som „Damgaard“ i Andst og flere andre Gaarde her paa Egnen, der i sin Tid hørte under Koldinghus Rytterdistrikt. 1901 blev afd. Frederik Lauesen Ejer af „Birkely“, og han drev Landbruget til 1910, da Sønnen, afdøde Sognefoged Evald Lauesen, overtog Gaarden. Efter Evald Lauesens Død blev Vognmand J. H. Klockmann Ejer af Gaarden, og ved den med Kommunen afsluttede Handel er „Birkely“s Saga ude. Den smukkeste Bygning i Vejen forsvinder, og Jorderne sammenlægges med Arealer ved Baungaardsvej, der tidligere har været underlagt den Ejendom, som Hestehandler Munk besidder.

Ved Gennemførelsen af Amtsvejen gennem Læborg til Asbo har højere Magter inden for Vejvæsenet bestemt, at Gaarden "Birkely" af Hensyn til Oversigten skal nedrives, og som bekendt har Vejen Sogneraad af Vognmand J. H. Klockmann købt Arealet. Udbygningerne er man i Gang med at nedrive, og længe varer det ikke, før ogsaa det smukke Stuehus forsvinder.

I den sidste Tid er der ofte over for os fremsat Ønske om, at der blev gjort Forsøg paa at redde denne gamle, særprægede Bondegaard; men der er intet at gøre. Amtsvejvæsenet har stillet bestemt Krav om Nedrivning under Henvisning til, at Overvejspektøren som Betingelse for Tilskud til det store Vejarbejde havde fordret, at der paa dette Sted blev fri Bane. Man kan mene om Forholdene, hvad man vil; men en Kendsgerning er det, at de Ændringer og Forbedringer, der i de senere Aar er gennemført, har tilvejebragt Forhold, saa det stærke og ubetingede Krav om Nedrivning ikke er særlig godt underbygget. Maaske Faren endog forstærkes, naar Banen bliver "fri" og en stærkere Gennemkørsel Følgen; thi saa har man Baungaardsvej, som man dog under de nu værende Forhold bliver opmærksom paa.

Gaarden "Birkely" hed ifølge Pastor Richters Oplysninger oprindelig "Kirke-Gaarden". Den er opført 1855 af afd. Lærer Jessen og er i Stil som "Damgaard" i Andst og flere andre Gaarde her paa Egnen, der i sin Tid hørte under Koldinghus Rytterdistrikt. 1901 blev afd. Frederik Lauesen Ejer af "Birkely", og han drev Landbruget til 1910, da Sønnen, afdøde Sognefoged Evald Lauesen, overtog Gaarden. Efter Evald Lauesens Død blev Vognmand J. H. Klockmann Ejer af Gaarden, og ved den med Kommunen afsluttede Handel er "Birkely"s Saga ude. Den smukkeste Bygning i Vejen forsvinder, og Jorderne sammenlægges med Arealer ved Baungaardsvej, der tidligere har været underlagt den Ejendom, som Hestehandler Munk besidder.