

Standardmål

Standardmålet mellem USA's jernbaneskiner er 4 fod 8.5 tommer -

- svarende til 1435.1 mm.

I øvrigt samme sporvidde som på danske og flest europæiske jernbanelinier.

Det er i høj grad et besynderligt mål.

Hvorfor har man brugt dette mål ?

Fordi det brugte man i England -

- og engelske eksperter byggede de første amerikanske jernbaner.

Hvorfor byggede englænderne dem sådan ?

Fordi de første jernbaner blev bygget af de samme -

- som byggede de første sporveje - og det var det mål - man brugte her.

Hvorfor brugte de så det mål ?

Fordi de folk - der byggede de første sporveje -

- brugte de samme redskaber og værktøj -

- som man brugte til at lave kareter med - og de havde den hjulafstand.

Okay ! Hvorfor havde kareterne den specielle hjulafstand ?

Fordi hvis man brugte andre mål -

- ville hjulene brække sammen på de ældre engelske landeveje -

- fordi det var målet på hjulsporene.

Hvem byggede så disse gamle veje med hjulspor ?

De første blev bygget af romerne til deres legioner -

- og de er blevet brugt lige siden.

Og hjulsporene ?

Romerske stridsvogne lavede de første hjulspor -

- som alle havde den samme hjulafstand -

- og her har vi så svaret på det oprindelige spørgsmål.

Standardmålet mellem USA's jernbaneskiner på 4 fod 8.5 tommer -

- stammer fra specifikationen på en romersk stridsvogn.

Specifikationer og bureaukratiet lever evigt.

Så næste gang du modtager en specifikation og spekulerer på -

- hvilken hestebagdel - den er kommet ud af - har du fuldstændig ret -

- fordi de romerske stridsvogne var lavet -

- så de havde samme mål som bagdelen på to stridsheste.

Der er en interessant fortsættelse af historien -

- om målene på jernbaneskiner og hestes bagdele.

Når du ser en rumfærge parat til opsending -

- ser du to boosterraketter på siden af brændstoftanken.

De er lavet af Thiokol - hvis fabrik ligger i Utah.

Ingeniørerne - som designede dem - havde foretrukket - at de var lidt tykkere -

- men de skulle med tog fra fabrikken til opsendelsesstedet.

Jernbanen fra fabrikken løb gennem en tunnel i bjergene -

- og boosterne skulle kunne gå gennem den tunnel.

Tunnelen er en anelse bredere end jernbaneskinerne -

- som har samme bredde som bagdelene på to heste.

Så designet på verdens mest avancerede transportmiddel -

- er bestemt af bredden på en hestebagdel.

Tja - !